	摘要											
道路維持·修繕 道路維持	数量増減											
事業区分工事区分	数量 (今回)	1	1	1	400	20	20	1	08	08	∞	∞
	数量 (前回)											
	単位	Ħ	Ħ	Ħ	m2	m3	m3	뉚	Я	m2	m3	m3
上成 道路維特業務(2)	規格				施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下),段差すりつけ撤去作業:無し	殼種別:切削殼	設種別:アスファルト設		舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装厚:1 00mm	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:10cm	殼種別:舗装版破砕	殻種別:アスファルト殻
工事名 R1吉士 鳴門池田線他 阿波・土成	工事区分・工種・種別・細別	道路維持	舗装工	路面切削工	路面切削	設運搬 (路面切削)	散処分	舗装打換え工	舗装版切断	舗装版破砕	設運搬	散処分

工事名 R 1 吉土 鳴門池田線他 阿波·土成	道路維持業務 (2)			事業区分工事区分	道路維持·修繕 道路維持
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
舗装版切断排水処分費		t		0.02	
基層	材料種類:再生粗粒度7スファルト混合物(20),舗装厚:0mm,平均幅員:1.4m以上	m2		08	
表層	材料種類:再生密粒度7スファルト混合物(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以 上	m2		80	
オーバーレイエ		私		1	
表層(車道·路肩部)	材料種類:再生密粒度7スファルト混合物(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以 上	m2		400	
アスファルト舗装補修工		쉮		1	
ハ [°] ッチング・	材料種類:再生密粒度7スファルト混合物(13)	+			
道路修繕		七		1	
区画線工		七		1	
区画線工		私		1	
容融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格·仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	ш		80	

工事名 R1吉土 鳴門池田線他 阿波・土成 道路維持業務(2)			事業区分 工事区分	道路維持·修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別 規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
仮設工	쉮		1		
交通管理工	뉚		1		
交通誘導警備員 A:4人, B:8人	H Y		12		
直接工事費	쉮		1		
共通仮設	쉮		1		
共通仮設費	쉮		1		
運搬費	쉮		1		
建設機械運搬費 【往復】運搬距離L=20km以内	쉮		1		
共通仮設費 (率計上)	쉮		1		
純工事費	七		1		
現場管理費	忙		-1		

	摘要								
道路維持·修繕 道路修繕	数量増減								
事業区分工事区分	数量 (今回)	1	1		-1	1			
	数量 (前回)								
	単位	Ħ	Ħ	Ħ	计	Ħ			
道路維持業務 (2)	規格								
工事名 R 1 吉土 鳴門池田線他 阿波·土成	工事区分・工種・種別・細別	工事原価	一般管理費等	工事価格	消費税額及び地方消費税額	工事費計			